

Есть Garmin – язык не нужен



Чаще всего портативный автомобильный навигатор – это наладонный компьютер со слегка усеченными техническими характеристиками, операционной системой Windows CE и какой-либо навигационной программой. Устройства от Garmin – иные: тут на специальном «железе» работает специальная программа. Garmin nüvi 760 с картой «НавЛюкс» от компании «Навионика» временно потеснил КПК на лобовом стекле «Гетца» Игоря Подольского. Фото автора.

Оказалось, что составлять впечатление о навигаторах Garmin и картах для них по версии для Windows ошибочно: на «родных» устройствах все иначе – и функциональность, и быстродействие, и прокладка маршрутов. Причем, к счастью, в лучшую сторону.

Начнем с маленькой, но очень полезной особенности: разъем питания nüvi 760 подключается не к самому устройству, а к «ноге» его крепления на лобовое стекло. Для снятия или установки аппарата достаточно просто защелкнуть его в креплении – и нет нужды каждый раз подключать провод питания. «Почувствовав» подачу энергии, Garmin включится самостоятельно. Снимается аппарат так же просто. Принцип «щелк – и готово» оказался настолько удобным в повседневном использовании прибора, что теперь станет одним из требований ко всем последующим аппаратам, которые попадут к нам на тест.

«Холодный старт» занимает вместе с загрузкой не более минуты – повод для зависти владельцев «обычных» навигаторов! Еще один повод – подробность карты: «НавЛюкс» показывает контуры домов с цветовой дифференциацией в зависимости от назначения (жилой, пром. зона, общественное учреждение и т.п.), дробные номера и номера с буквами, а также все дворовые проезды, причем не только в Киеве, а еще в нескольких десятках населенных пунктов. Например, аппа-

рат приведет вас точно по адресу в Трускавце, Переяславе-Хмельницком, Умани, – любая другая навигационная система там бессильна. При этом качество карты заслуживает высокой оценки. Мне удалось обнаружить в ней единственную мелкую ошибку: киевскую улицу Радищева система считает полностью односторонней, в реальности же одностороннее движение организовано только на половине ее длины.

Карта регулярно пытается предупредить о приближении к пунктам контроля скорости. Толку от этого, впрочем, мало. Во-первых, точность информации об их расположении крайне сомнительна. Во-вторых, добиться от прибора действующей в Украине «скидки» в 20 км/ч мне так и не удалось. В-третьих, законопослушному водителю такие предупреждения ни к чему: он соблюдает скоростной режим везде, а не только при приближении к камерам.

К минусам можно отнести то, что часть городов и улиц нужно искать по-украински, а часть – по-русски. Кроме того, на букву «Ч» адресный поиск системы находит только Черкасскую область, игнорируя существования Черниговской и Черновицкой... Населенные пункты, по которым есть адресный поиск, нужно искать при помощи пункта меню «Адрес», а все остальные – при помощи пункта меню «Города». Дело в том, что карта «НавЛюкс» покрывает всю страну, адресный же поиск до улиц и номера дома возможен не везде (в частности, он не работает в таком круп-

ном городе, как Чернигов). Но этот недочет – временный, покрытие адресным поиском растет каждый месяц, а обновления – бесплатны.

К Garmin-ам есть еще несколько карт от других производителей. В сумме они, конечно, дают максимально полное адресное покрытие, да вот беда – добавочные карты стоят добавочных денег.

Остается отметить приятный на ощупь пластик корпуса, экран разрешением 480x272 и диагональю 4,3 дюйма, автоматически изменяющий яркость подсветки в зависимости от времени суток, и довольно подробную карту Западной Европы, которая дается в придачу к установленной в аппарате карте Украины. Набор дополнительных функций аппарата стандартный: mp3-плеер, просмотр фотографий, Bluetooth-гарнитура. Забавен FM-транسمиттер, позволяющий отправлять голосовые подсказки системы на динамики штатной стереосистемы. Полезны заграничникам калькулятор, пересчитывающий курсы валют и меры длины, и часы, показывающие мировое время.

Что выбрать – удобство пользовательского интерфейса, которую предоставляют устройства на базе Windows CE (к примеру, iGO) или подробность карт от Garmin? Не берусь дать водителям однозначный совет: каждый выберет по своему вкусу. Жаль только, что ни одна система, прокладывая маршруты по Украине, не учитывает заторов и состояния дорог. Хочется добавить: «пока»...

3P