

Garmin Zūmo 550

Цена: 6600 грн.
С комплектом карт
Украина+Европа: 7984 грн

Путеводитель



Текст: Валера ДРАЙВ
Фото: предоставлены автором

Все, что нужно для мотоциклиста:

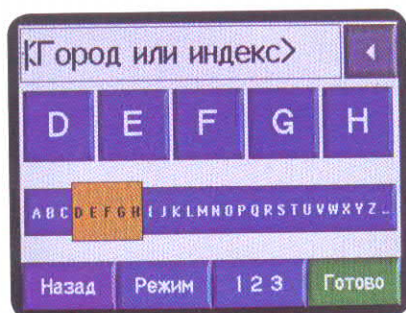
1. Базовый держатель с кабелем питания.
2. Регулируемый кронштейн.
3. USB-кабель для соединения с компьютером.
4. Зарядное устройство.
5. Чехол с караманом для SD-карт.
6. Сменная панель.
7. Zūmo 550.

Технический прогресс топает вперед семимильными шагами и давно дотопал до возможности иметь в маленьком приборчике огромную карту, да чтобы этот приборчик еще и вел вас по ней в нужном направлении, предупреждая заранее о всех изменениях направления движения. Приборчик назвали GPS-навигатором (поскольку он получает сигналы от американской спутниковой системы GPS). А самая известная фирма, их выпускающая, носит имя Garmin. Вот и взяли мы у украинского импортера этих чудо-приборов на сверхдлительный тест последнюю модель по имени Zumo 550, специально разработанную для использования на мотоцикле.

В чем же отличие мотонавигатора от обычного автомобильного? Первое – это исполнение. Прибор собран в вибро- и водозащищенном корпусе, а сенсорный экран реагирует не только на прикосновение голых пальцев, но и перчаток. Часть основных кнопок вынесена на боковую панель, под левую руку. В целом, навигация по самому прибору для выполнения настроек или выбора маршрута максимально проста, а если учесть, что в языковом меню можно выбрать и русский, и украинский язык (причем, как для пояснительных надписей, так и для голосовых команд), то любые операции с Zumo 550 занимают минимум времени. Имеется функция Bluetooth

и встроенный MP3-плеер. Вообще прибор укомплектован довольно таки солидно: помимо обычных зарядного устройства, USB-шнура для соединения с компьютером, стильного чехла и инструкции пользователя (в том числе и на русском), в коробке имеются – автомобильный держатель с динамиком (но от батареи динамик не работает) и специальный держатель для мотоцикла (оба с кабелями питания), а также компакт-диск с программой для обмена данными с компьютером.

«В базе» навигатора уже предустановлена карта Украины и всей Европы (включая Великобританию и Ирландию, только нет Сербии,



Очень удобна специальная функция для использования Zumo 550 в перчатках: укрупнение групп букв при наборе необходимых слов/названий/адресов. Она в несколько раз снижает вероятность ошибочного нажатия.



Масштабирование карты имеет пределы (по ширине экрана): от 195-ти метров до 6437 км, всего 24 степени.



Ночной/дневной режим экрана может быть выбран вручную или автоматически.



В строгой к соблюдению скоростного режима Европе не будут лишними своевременные предупреждения навигатора об установленных на пути вашего следования радарах с фотокамерами. Красная полоска сверху экрана и резкий звуковой сигнал не дадут попасть в «дорогой» объектив.

Черногории, Боснии/Герцеговины, Македонии, Албании). Но часть «залитых» стран не имеет карт полного детального покрытия, есть только карты средних и крупных городов. Это вся Прибалтика, Хорватия, Словакия, восточная часть Чехии, Венгрия, Болгария, Румыния и Греция. На данный момент Zumo 550 был опробован мной как на мотоцикле, так и на автомобиле, в следующих странах: Украине, Польше, Германии, Австрии, Венгрии, Испании, Португалии и США (карта последних покупалась отдельно, на флэш-носителе, за \$108).

Различными маршрутами преодолено более 12-ти тысяч километров. Garmin Zumo 550 приходилось работать как от бортовой сети (и автомобиля, и мотоцикла), так и от батарей. Время работы без внешнего питания оказалось немаленьким – около 4-х часов!

В Португалии он жарился на солнце, а в Штатах я попал в жуткий ливень с грозой, когда пришлось ехать на север вдоль Атлантики, а его и меня поливало, как из ведра, почти 600 километров, но я не заметил ни одного сбоя! Зато небольшие «глюки» другого рода были. Например, после пересечения украинско-польской границы он долго не мог понять, что мы уже находимся в Польше и упорно отказывался находить польский адрес, все пытаясь вернуть меня в Украину. Несколько раз он долго не мог найти спутники в крупных городах, даже на довольно-таки открытых пространствах. Пару раз приводил к уже не существующим отелям. Вот, пожалуй, и все траблы.

Имеется довольно-таки удобная функция – это заблаговременная прокладка маршрута с сохранением особо важных точек. Можно заранее проложить хоть три десятка таких маршрутов, сохранить их все в памяти, а потом, если понадобится, корректировать их уже по ходу. Причем, во время прокладки маршрута или уже в путешествии можно воспользоваться обширной базой прибора, в которой хранятся данные о местоположении: точек общепита, ночлега, АЗС, СТО, банков/банкоматов, историко-культурологических объектов, магазинов, больниц, остановок транспорта, госучреждений, участков милиции/полиции и даже храмов со школами. К сожалению, данные со временем устаревают и можно, приехав по

найденному адресу, увидеть на доме вовсе не ту табличку, что вы ожидали. Обновить же эту базу через официальный сайт производителя, my.garmin.com можно почему-то только раз в год.

Удобно, что экран прибора может самостоятельно переходить из дневного режима в ночной и наоборот (при соответствующем изменении уровня освещенности). Беспроводное соединение с телефоном – также весьма удобная штука. Можно не только отвечать или отклонять звонки, касаясь экрана, но и набирать номера из телефонной книжки. Zumo 550 при первом соединении с телефоном автоматически устанавливает соединение и с книгой контактов телефона. Вот только, к сожалению, эта «автоматика» работает со всеми моделями Samsung и со многими – Sony Ericsson, а вот с телефонами Nokia вышел «затык» – ни один из имеющихся в редакции телефонов Nokia (а это были модели N70, N73 и N 82) не смог предоставить доступ к своей книге контактов. Придется их подгружать вручную...

А если в шлем встроить систему hands free с функцией Bluetooth, то можно прослушивать и все команды навигатора, и совершать звонки. ▶▶

ZUMO 500	
УДОБОЧИТАЕМОСТЬ	★★★★★
Высокая+функции «крупные буквы».	
ДОПФУНКЦИИ	★★★★★
Mp3-плеер, XM-радио - это хорошо, но где же FM диапазон?	
УДОБСТВО ПОЛЬЗОВАНИЯ	★★★★☆
На высоте. Хорошая яркость и возможность работы в перчатках – несомненный плюс.	
КРЕПЕЖ	★★★★★
Максимально универсален. Никаких претензий.	
ЗАЩИЩЕННОСТЬ	★★★★★
Ни град, ни проливной дождь, ни вибрации не остановят его.	
СОВМЕСТИМОСТЬ	★★★★
Могла бы быть и лучше (с ведущими моделями телефонов).	
ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ	★★★★☆
Весьма на уровне, при условии наличия необходимых карт.	
ЦЕНА	★★★
Конечно, кусается. Прибор очень хорош, но ближайший конкурент стоит в 1,5 раза дешевле.	

Отлично
Хорошо
Неплохо
Удовлетворительно
Неудовлетворительно